

ЕЛИЗАВЕТА АРЗАМАСОВА:

**«Творческая
профессия,
как мне кажется,
больше связана
не с достижениями,
а с вдохновением
и удачей».**

НЕ ТАК ДАВНО НАМ УДАЛОСЬ
ПООБЩАТЬСЯ С ИЗВЕСТНОЙ
РОССИЙСКОЙ АКТРИСОЙ ЛИЗОЙ
АРЗАМАСОВОЙ, И НЕ ПРОСТО
ПООБЩАТЬСЯ ЗА ЧАШКОЙ КОФЕ
В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ СЪЕМКАМИ,
НО И ВЫЕХАТЬ НА ПРИРОДУ
И ПРОВЕСТИ КРАСИВУЮ ФОТОСЕССИЮ.

ТЕКСТ: ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ФОТО: КИРИЛЛ СИМАКОВ



– Тебя часто узнают за рулем, просят автографы в пробках?

– За рулем – не знаю. Я не заглядываю в лица участникам движения. А вот на заправке бывает. Особенно, когда еду на дальние расстояния и останавливаюсь не только заправить машину, но и перекусить, выпить кофе. Если поездка ранняя, приятно бывает «взбодриться» доброжелательной утренней беседой.

– Какой у тебя стиль вождения? Нарушаешь ли ты ПДД?

– Мне кажется, что я очень сдержанный и аккуратный водитель (*смеется*), но судя по тому, что мне время от времени приходят штрафы, я могу в чем-то ошибаться. Чаще всего это штрафы за парковку. Связано это с работой или с моей рассеянностью. Иногда приезжаю на встречу или репетицию, выскакиваю из машины и только через час вспоминаю: парковку оплатить надо!

– Подбираешь ли наряды под цвет машины?

– Нет, конечно (*смеется*). До такой степени женственности я еще не доросла, но шутить на эту тему люблю, если у меня случайно цвет лака совпадает с цветом машины или сумочки.

Возишь ли ты что-то особенное в багажнике?

– В багажнике у меня – целый мир. Если уезжаю из дома на весь день, то обязательно есть что-то вкусненькое для себя и для коллег, всегда есть несколько пар обуви: удобная, чтобы переобуться после официального мероприятия, и наоборот – запасные туфли на каблучках, если нужно выглядеть понарядней. Сумка со спортивной одеждой, чтобы можно было в спортзал заскочить. Одежда для репе-



тиций. Много чего еще, в зависимости от расписания дня.

– Кричишь ли ты на других участников движения, когда те подрезают, хамят?

– Нет, я не кричу, я мирная (*смеется*), но бывает, что не могу устоять перед искушением жестами показать нахамившему водителю, что я им недовольна.

– Смогла бы отказаться от автомобиля и пересечь полностью на общественный транспорт?

– Смогла бы, конечно, я привыкла к постоянным сменам жизненных обстоятельств, но мне бы очень этого не хотелось, потому что я люблю машины, люблю сама быть за рулем, особенно ночью по пустому городу

под хорошую музыку поездить. Пробки и затрудненное движение меня редко раздражают, потому что это мой город, я родилась в нем и принимаю его толкотню с пониманием. Но мне никогда нельзя опаздывать, поэтому если я чувствую, что на машине не успеваю в театр или на съемку, я бегу в метро и радуюсь, что есть такой замечательный вид транспорта.

– Твоя машина мечта?

– С крылышками (*смеется*), чтобы и по воздуху могла пробку облететь. Хотя кто знает, сейчас мы все шутим на эту тему, а через пару десятков лет, такое преображение автомобилем, быть может, окажется вполне вероятным.



LEXUS LX450D

Двигатель	4.5 литра, 272 л.с., 650 Нм
Привод	полный
Разгон 0–100 км/ч	8.6 секунды
Максимальная скорость	210 км/ч

MORENDI – РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ, ЗАНИМАЮЩАЯСЯ МОЩНЫМ ТЮНИНГОМ АВТОМОБИЛЕЙ С 2008 ГОДА. ИМЕЕТ СОБСТВЕННЫЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ СТЕНД В МОСКВЕ И КОМАНДУ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ТЮНИНГА. МНОГОКРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ UNCLM 500+. МЫ ПОПРОСИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ ЕВГЕНИЯ ВАЛЕРЬЕВИЧА ПУСТОВОЙТОВА ДАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЧИП-ТЮНИНГУ ДВИГАТЕЛЯ MERCEDES-BENZ GLA.



Компактный MB GLA, безусловно, хорош, если рассматривать его в купе с чип-тюнингом. Причем значительная прибавка гарантирована любому двигателю, которым комплектуется маленький штутгартский кроссовер. Сейчас Mercedes предлагает три бензиновых агрегата: базовый 1.6 Турбо, даром что невелик объемом, но с программой Morendi Stage 1 выдает на-гора 175 л.с. и 310 Нм, что вполне соответствует показателям иных заводских двухлитровых «турбочетверок». GLA 250,

несмотря на индекс, обладает 211 лошадиными силами. Мы это досадное недоразумение исправляем программой Morendi Stage 1 – до 250 л.с. и 400 Нм. С такими характеристиками GLA полноценно встает в один хот-четчами, оставаясь при этом универсальной машиной для жизни. У вас GLA 200 с двигателем 184 л.с.? У нас отличные новости: данный двигатель полностью аналогичен GLA 250 и после чип-тюнинга получает те же самые 250 л.с.! Еще вчера мы бы подумали, что кроссовер и 450 л.с. –

это безумие, но комплексное решение с заменой турбокомпрессора Morendi Stage 3 позволяет снять именно такую мощность на GLA 45 AMG, а просто перепрограммирование ЭБУ поднимает планку с 381 до 410 л.с.

Для редких обладателей дизельных машин тоже есть решения по надежному увеличению мощности. 200 CDI раскроет свой истинный потенциал с мощностью 166 л.с. и еще большим крутящим моментом в 365 Нм. Плюс экономия в трассовых режимах.

www.morendi.ru
+7 (495) 796-00-96

Представительства в России и СНГ: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Самара, Уфа, Екатеринбург, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Белгород, Ростов-на-Дону, Ставрополь, Симферополь, Грозный, Махачкала, Краснодар, Киргизия и Казахстан.



– Проколола колесо. Твои действия?

Были ли у тебя приключения, связанные с автомобилем?

– У меня были не приключения на дороге, а нежнейшее проявление взаимопомощи. Как-то раз, когда пробил колесо впервые, остановилась перед первым попавшимся кафе, забегаю туда и у совершенно очумевшего официанта спрашиваю: «Что делать, когда колесо пробито, не знаете?» Ребята говорят: «Кофе выпить и успокоиться». Налили мне кофейку, поставили закуску и сказали, где ближайший шиномонтаж. Теперь-то уже я «тертый калач» и знаю, что делать в таком случае.

– Твой первый опыт вождения?

– Я впервые села за руль, чтобы начать учиться водить машину, в 16 лет, в специально отведенном для учеников месте. Мне очень хотелось к 18-ти годам быть опытным водителем и сразу, как только можно будет получить права, сесть за руль. Вождение вызывает у меня радость и почти никогда – усталость.

– Из самого сокровенного, чего хотелось бы добиться сейчас в профессиональной деятельности?

– Я не люблю глагол «добиваться». Он очень спортивный. Мне нравятся неожиданные повороты в жизни, я готова

к переменам и к встрече с чем-то новым. И если профессия предложит мне что-то интересное, я буду счастлива. Если нет, то буду счастлива другим. Творческая профессия, как мне кажется, больше связана не с достижениями, а с вдохновением и удачей.

– Кто оказал наибольшее влияние на тебя в жизни?

– Конечно, родители. Они у меня очень непохожие друг на друга люди, и при этом – необыкновенно любящие. Абсолютно уверена, что любовь – выше всего. Все остальное – мишура. Мой папа очень любил машины и мотоциклы, дорогу, ско-

рость. И все, что с этим связано. Мама до сих пор водить не умеет. И я всегда чувствую большую нежность, когда везу свою маму куда-то. Хоть она всегда и не может удержаться от комментариев по поводу движения и моих действий как водителя, но я учусь смиряться с этим.

– Что для тебя машина?

– Машина для меня – мой маленький домик на колесах, мой броневичок, «Броня». В ней я могу и поспать, и поесть, и переодеться, и текст выучить, и привести себя в порядок, и музыку любимую послушать, и (что самое важное) комфортно добраться до места назначения. **4x4**

Благодарим за подготовку автомобиля к съемке компанию @silverstonedetailing. В нашем случае была осуществлена детейлинг-мойка и комплекс уборки салона



МНЕНИЕ

МЫ ЧАСТО ПОЛУЧАЕМ ПИСЬМА ОТ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ. ОСОБЕННО ПРИЯТНО, КОГДА ЧЕЛОВЕК ХОЧЕТ И ГЛАВНОЕ МОЖЕТ ИСКРЕННЕ ПОДЕЛИТЬСЯ СВОИМ ОПЫТОМ.

АНДРЕЙ БОТЕВ О LEXUS LX450D:

– На российском рынке Lexus LX представлен в двух исполнениях: бензиновом (LX570, в котором объем двигателя составляет 5,7 л., мощностью 367 л.с.) и дизельном (LX450D объемом 4,5 л., в 272 л.с.), в данном случае речь пойдет о последнем.

Цвет салона и кузова автомобиля – черный; на мой взгляд, это лучшее сочетание. На модель LX450D компания Lexus предлагает всего 2 комплектации: Первая включает в себя поворотный механизм фар головной оптики, альтернативную индикацию сигнала поворота задних фонарей (вместо привычного глаза мигания задних фонарей, индикация сигнала поворота производится последовательным подсвечиванием небольших сегментов задней оптики, что лично мне кажется достаточно спорным решением), вентиляцию заднего ряда сидений. Вторая комплектация может похвастать музыкальной системой марки Mark Levinson и проекцией на лобовое стекло. Выбор при покупке, думаю, лучше сделать в пользу этой версии.

Для дизельного LX в принципе не предлагаются такие опции, как люк, датчики слепых зон, 3-й ряд сидений. Это богатство только для автомобилей, оснащенных бензиновыми двигателями. На мой взгляд, такое решение компании Lexus спорное, поскольку в случае с Toyota Land Cruiser 200 ситуация диаметрально противоположная – приоритет в оснащении отдается дизельным автомобилям, да и на российском рынке значительной популярностью пользуются «двухсотые», работающие на солярке.

Я передвигаюсь на автомобиле зачастую только в Москве, изредка выезжая за пределы МКАДа. До приобретения LX в моей эксплуатации были разные автомобили, в основном седаны, и передвижение по Москве на внедорожнике мне казалось тогда абсолютно бессмысленным. Обоснованием для владения такой машиной, на мой взгляд, было, например, увлечение владельца рыбалкой и охотой.

Но в один прекрасный день я понял, что если следовать такой логике, то можно сделать вывод, что в Москве просто армия «рыбаков да охотников».

И я в итоге к этой армии примкнул. Как? Опыт владения разными машинами, к примеру, BMW M5 (F13) и 750Ld (F02), Mercedes-Benz ML63 AMG (W166), S500L 4matic (W221), Jaguar XJ и прочими, сформировал общее восприятие машины в городе. Самые теплые воспоминания от седанов сохранились благодаря обладанию BMW M5. Главная особенность этого автомобиля – двигатель объемом 4,4 л., мощностью 560 л.с. Летом эта машина в сочетании с задним приводом дарила сильные эмоции, сродни первой школьной любви, но зимой любовь быстро остывала.

В Москве наличие второго автомобиля лично мне не требуется, поэтому далее была предпринята попытка совместить универсальность (высокий клиренс и полный привод) с мощностью спортивного седана, в результате чего был приобретен Mercedes-Benz ML63 AMG. Я получил от автомобиля совсем не то, чего ожидал. Не стоило думать, что после спортивного седана заряженному «паркетнику» будет, чем меня удивить, да и внедорожные качества таких кроссоверов я охарактеризовал бы все же как усеченные.

Но это все лирика. На практике проблемы при эксплуатации возникали со всеми автомобилями, хотя, конечно же, у всех машин можно найти как плюсы, так и минусы. Но принципиальный момент вот в чем. Западная бизнес-модель гласит, что прибыль находится в прямой зависимости от количества проданного товара, в то время как японская – придерживается позиции, что качество товаров является залогом финансового успеха.

Вышеуказанные подходы достаточно ярко проявляются и в сфере автопроизводства. И в итоге именно это сыграло для меня самую главную роль. На мой взгляд, многие автопроизводители пожертвовали надежностью своих автомобилей в угоду прибыли, ведь если автомобиль не ломается, то кому автопроизводитель будет продавать запчасти? Благо руководство концерна Toyota/Lexus пошло иным путем, решив сделать ставку на качество и надежность. Мысль о том, что я сяду в машину, и она заведется с первого раза, теперь очень греет душу.

Примерно так я отныне тоже стал «охотником и рыболовом».